

## Berner Modellbautreff



### Modellbau Informationsblatt Nr. 3, Mai 2007,

Überarbeitete Fassung vom November 2011

## Salève-Bahn

**Die vergessene erste elektrische Zahnradbahn der Welt, auf den Hausberg von Genf.**



*Postkarte mit Triebwagen aus zwei Farbepochen ca. 1910 in der Bergstation Treize-Arbres.*

Die Salève-Bahn, französisch Chemin de fer du Salève, gilt als die erste elektrische Zahnradbahn der Welt. Bekannt ist die im französischen Departement Haute-Savoie südlich von Genf gelegene Salève-Bahn, obschon sie keine Seilbahn war, auch unter dem Begriff "Funiculaire du Salève". Die vollständige französische Bezeichnung lautet: "Société anonyme des Chemins de fer du Salève" (CFS). Auf Deutsch: "Aktiengesellschaft der Salève-Eisenbahnen".

Die meterspurige Zahnradbahn mit einer maximalen Steigung von 250 ‰ war mit einer zweilamelligen Zahnstange System Abt ausgerüstet. Die Triebwagen bezogen den Strom mit Kontaktschuhen wie eine U-Bahn aus einer dritten sich seitlich der Geleise befindenden Stromschiene. Diese nicht ganz ungefährliche Stromzuführung, während der ganzen Betriebsdauer beibehalten, führte leider zu einzelnen tödlichen Personenunfällen sowie einer nicht bekannten Anzahl tödlich verunglückten frei lebenden Tieren und Nutztieren.

Die erste Linie Étrembières – Mornex – Monnetier-Mairie – Treize-Arbres (Mont Salève) von 6 km Länge wurde 1893 eröffnet, die zweite Linie Veyrier - Monnetier-Mairie von 3 km Länge 1894.

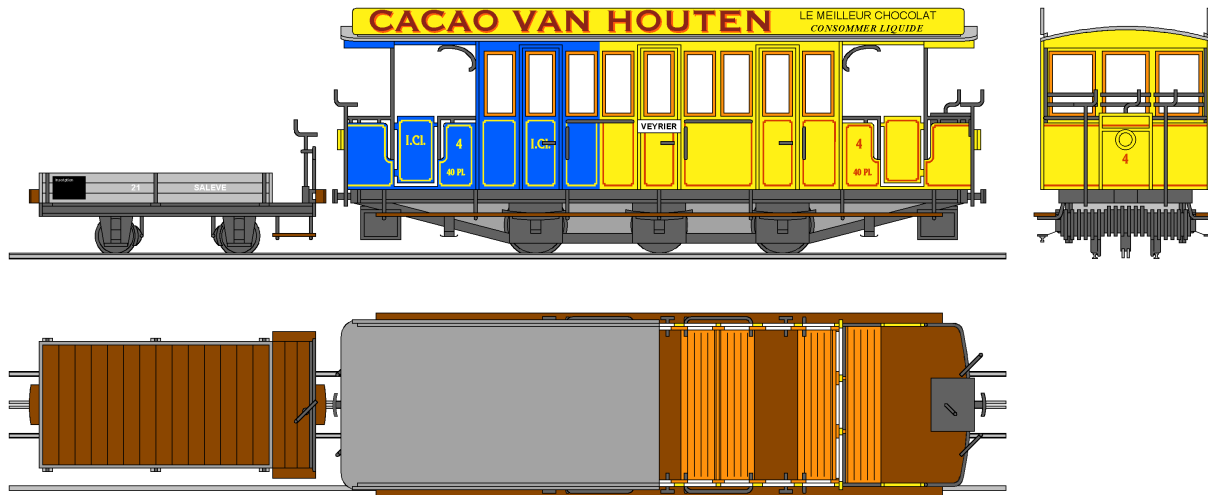
Zwölf Triebwagen für den Personenverkehr besorgten zusammen mit 6 Loren für den Güterverkehr, den gesamten Verkehr.

<table border="1"> <tr> <td>Km</td> <td>Genève (C. de Rive) dp.</td> <td>715</td> <td>830</td> <td>915</td> <td>1000</td> <td>1115</td> <td>130</td> <td>215</td> <td>315</td> <td>430</td> <td>630</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td rowspan="12" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">                 du 15 Juin au 15 Septembre             </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Veyrier-Station . . . ar.</td> <td>739</td> <td>853</td> <td>940</td> <td>1024</td> <td>1140</td> <td>154</td> <td>240</td> <td>340</td> <td>454</td> <td>654</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Veyrier-Gare Salève . dp.</td> <td>742</td> <td>858</td> <td>940</td> <td>1028</td> <td>1144</td> <td>158</td> <td>245</td> <td>345</td> <td>458</td> <td>658</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Monnetier-Eglise . . .</td> <td>802</td> <td>913</td> <td>1000</td> <td>1048</td> <td>1204</td> <td>218</td> <td>305</td> <td>405</td> <td>518</td> <td>726</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Monnetier-Mairie . . . ar.</td> <td>812</td> <td>928</td> <td>—</td> <td>1058</td> <td>1214</td> <td>228</td> <td>315</td> <td>415</td> <td>528</td> <td>736</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Monnetier-Mairie . . . dp.</td> <td>812</td> <td>928</td> <td>—</td> <td>1058</td> <td>1214</td> <td>228</td> <td>315</td> <td>420</td> <td>528</td> <td>740</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Treize-Arbres . . . ar.</td> <td>842</td> <td>958</td> <td>—</td> <td>1128</td> <td>1244</td> <td>258</td> <td>345</td> <td>450</td> <td>558</td> <td>7810</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Km</td> <td>Treize-Arbres . . . dp.</td> <td>620</td> <td>858</td> <td>1144</td> <td>138</td> <td>350</td> <td>458</td> <td>600</td> <td>705</td> <td>745</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Monnetier-Mairie . . . ar.</td> <td>650</td> <td>928</td> <td>1214</td> <td>208</td> <td>420</td> <td>528</td> <td>630</td> <td>735</td> <td>815</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Monnetier-Mairie . . . dp.</td> <td>650</td> <td>935</td> <td>1220</td> <td>208</td> <td>420</td> <td>530</td> <td>632</td> <td>736</td> <td>820</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Monnetier-Eglise . . .</td> <td>700</td> <td>945</td> <td>1230</td> <td>222</td> <td>430</td> <td>540</td> <td>642</td> <td>746</td> <td>830</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Veyrier-Gare Salève . ar.</td> <td>720</td> <td>1005</td> <td>1250</td> <td>242</td> <td>450</td> <td>600</td> <td>702</td> <td>806</td> <td>850</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Veyrier-Station . . . dp.</td> <td>727</td> <td>1010</td> <td>1257</td> <td>254</td> <td>454</td> <td>610</td> <td>710</td> <td>810</td> <td>856</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Genève (C. de Rive) ar.</td> <td>751</td> <td>1036</td> <td>121</td> <td>321</td> <td>521</td> <td>636</td> <td>736</td> <td>836</td> <td>921</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </table>												Km	Genève (C. de Rive) dp.	715	830	915	1000	1115	130	215	315	430	630	—	—	—	du 15 Juin au 15 Septembre	6	Veyrier-Station . . . ar.	739	853	940	1024	1140	154	240	340	454	654	—	—	—	6	Veyrier-Gare Salève . dp.	742	858	940	1028	1144	158	245	345	458	658	—	—	—	8	Monnetier-Eglise . . .	802	913	1000	1048	1204	218	305	405	518	726	—	—	—	10	Monnetier-Mairie . . . ar.	812	928	—	1058	1214	228	315	415	528	736	—	—	—	10	Monnetier-Mairie . . . dp.	812	928	—	1058	1214	228	315	420	528	740	—	—	—	12	Treize-Arbres . . . ar.	842	958	—	1128	1244	258	345	450	558	7810	—	—	—	Km	Treize-Arbres . . . dp.	620	858	1144	138	350	458	600	705	745	—	—	—	—	3	Monnetier-Mairie . . . ar.	650	928	1214	208	420	528	630	735	815	—	—	—	—	3	Monnetier-Mairie . . . dp.	650	935	1220	208	420	530	632	736	820	—	—	—	—	5	Monnetier-Eglise . . .	700	945	1230	222	430	540	642	746	830	—	—	—	—	6	Veyrier-Gare Salève . ar.	720	1005	1250	242	450	600	702	806	850	—	—	—	—	6	Veyrier-Station . . . dp.	727	1010	1257	254	454	610	710	810	856	—	—	—	—	12	Genève (C. de Rive) ar.	751	1036	121	321	521	636	736	836	921	—	—	—	—																												
Km	Genève (C. de Rive) dp.	715	830	915	1000	1115	130	215	315	430	630	—	—	—	du 15 Juin au 15 Septembre																																																																																																																																																																																																																																											
6	Veyrier-Station . . . ar.	739	853	940	1024	1140	154	240	340	454	654	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
6	Veyrier-Gare Salève . dp.	742	858	940	1028	1144	158	245	345	458	658	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
8	Monnetier-Eglise . . .	802	913	1000	1048	1204	218	305	405	518	726	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
10	Monnetier-Mairie . . . ar.	812	928	—	1058	1214	228	315	415	528	736	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
10	Monnetier-Mairie . . . dp.	812	928	—	1058	1214	228	315	420	528	740	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
12	Treize-Arbres . . . ar.	842	958	—	1128	1244	258	345	450	558	7810	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
Km	Treize-Arbres . . . dp.	620	858	1144	138	350	458	600	705	745	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
3	Monnetier-Mairie . . . ar.	650	928	1214	208	420	528	630	735	815	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
3	Monnetier-Mairie . . . dp.	650	935	1220	208	420	530	632	736	820	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
5	Monnetier-Eglise . . .	700	945	1230	222	430	540	642	746	830	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
6	Veyrier-Gare Salève . ar.	720	1005	1250	242	450	600	702	806	850	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
6	Veyrier-Station . . . dp.	727	1010	1257	254	454	610	710	810	856	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
12	Genève (C. de Rive) ar.	751	1036	121	321	521	636	736	836	921	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1"> <tr> <td>Km</td> <td>Genève (Molard) . . . dp.</td> <td>618</td> <td>815</td> <td>1055</td> <td>155</td> <td>415</td> <td>515</td> <td>615</td> <td>655</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td rowspan="12" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">                 du 15 Juin au 15 Sept.             </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Annemasse . . . . . ar.</td> <td>650</td> <td>847</td> <td>1127</td> <td>227</td> <td>447</td> <td>547</td> <td>647</td> <td>727</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Etrembières . . . . . dp.</td> <td>702</td> <td>856</td> <td>1136</td> <td>236</td> <td>456</td> <td>556</td> <td>656</td> <td>736</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Bas-Mornex . . . . .</td> <td>715</td> <td>913</td> <td>1153</td> <td>253</td> <td>513</td> <td>613</td> <td>711</td> <td>753</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Bas-Mornex . . . . . ar.</td> <td>720</td> <td>918</td> <td>1158</td> <td>258</td> <td>518</td> <td>618</td> <td>716</td> <td>758</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Haut-Mornex . . . . .</td> <td>729</td> <td>927</td> <td>1207</td> <td>307</td> <td>527</td> <td>627</td> <td>727</td> <td>807</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Monnetier-Mairie . . . dp.</td> <td>812</td> <td>928</td> <td>1214</td> <td>315</td> <td>528</td> <td>627</td> <td>740</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Monnetier-Mairie . . . ar.</td> <td>842</td> <td>958</td> <td>1244</td> <td>345</td> <td>558</td> <td>636</td> <td>736</td> <td>836</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Km</td> <td>Treize-Arbres . . . dp.</td> <td>620</td> <td>1028</td> <td>138</td> <td>350</td> <td>458</td> <td>600</td> <td>—</td> <td>745</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Monnetier-Mairie . . . ar.</td> <td>650</td> <td>1058</td> <td>208</td> <td>420</td> <td>528</td> <td>630</td> <td>—</td> <td>815</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Monnetier-Mairie . . . dp.</td> <td>750</td> <td>1108</td> <td>208</td> <td>425</td> <td>528</td> <td>630</td> <td>—</td> <td>822</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Haut-Mornex . . . . .</td> <td>759</td> <td>1117</td> <td>217</td> <td>435</td> <td>537</td> <td>639</td> <td>718</td> <td>832</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Bas-Mornex . . . . .</td> <td>804</td> <td>1122</td> <td>222</td> <td>441</td> <td>542</td> <td>644</td> <td>723</td> <td>838</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Etrembières . . . . . dp.</td> <td>817</td> <td>1135</td> <td>235</td> <td>454</td> <td>555</td> <td>657</td> <td>736</td> <td>852</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Etrembières . . . . . ar.</td> <td>820</td> <td>1140</td> <td>240</td> <td>500</td> <td>600</td> <td>700</td> <td>740</td> <td>900</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Annemasse . . . . .</td> <td>830</td> <td>1150</td> <td>250</td> <td>510</td> <td>610</td> <td>710</td> <td>750</td> <td>910</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Genève (Molard) . . . ar.</td> <td>905</td> <td>1225</td> <td>325</td> <td>545</td> <td>645</td> <td>745</td> <td>825</td> <td>944</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </table>												Km	Genève (Molard) . . . dp.	618	815	1055	155	415	515	615	655	—	—	—	—	du 15 Juin au 15 Sept.	7	Annemasse . . . . . ar.	650	847	1127	227	447	547	647	727	—	—	—	—	9	Etrembières . . . . . dp.	702	856	1136	236	456	556	656	736	—	—	—	—	10	Bas-Mornex . . . . .	715	913	1153	253	513	613	711	753	—	—	—	—	10	Bas-Mornex . . . . . ar.	720	918	1158	258	518	618	716	758	—	—	—	—	11	Haut-Mornex . . . . .	729	927	1207	307	527	627	727	807	—	—	—	—	12	Monnetier-Mairie . . . dp.	812	928	1214	315	528	627	740	—	—	—	—	—	12	Monnetier-Mairie . . . ar.	842	958	1244	345	558	636	736	836	—	—	—	—	Km	Treize-Arbres . . . dp.	620	1028	138	350	458	600	—	745	—	—	—	—	3	Monnetier-Mairie . . . ar.	650	1058	208	420	528	630	—	815	—	—	—	—	3	Monnetier-Mairie . . . dp.	750	1108	208	425	528	630	—	822	—	—	—	—	4	Haut-Mornex . . . . .	759	1117	217	435	537	639	718	832	—	—	—	—	5	Bas-Mornex . . . . .	804	1122	222	441	542	644	723	838	—	—	—	—	6	Etrembières . . . . . dp.	817	1135	235	454	555	657	736	852	—	—	—	—	6	Etrembières . . . . . ar.	820	1140	240	500	600	700	740	900	—	—	—	—	8	Annemasse . . . . .	830	1150	250	510	610	710	750	910	—	—	—	—	15	Genève (Molard) . . . ar.	905	1225	325	545	645	745	825	944	—	—	—	—
Km	Genève (Molard) . . . dp.	618	815	1055	155	415	515	615	655	—	—	—	—	du 15 Juin au 15 Sept.																																																																																																																																																																																																																																												
7	Annemasse . . . . . ar.	650	847	1127	227	447	547	647	727	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
9	Etrembières . . . . . dp.	702	856	1136	236	456	556	656	736	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
10	Bas-Mornex . . . . .	715	913	1153	253	513	613	711	753	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
10	Bas-Mornex . . . . . ar.	720	918	1158	258	518	618	716	758	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
11	Haut-Mornex . . . . .	729	927	1207	307	527	627	727	807	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
12	Monnetier-Mairie . . . dp.	812	928	1214	315	528	627	740	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
12	Monnetier-Mairie . . . ar.	842	958	1244	345	558	636	736	836	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
Km	Treize-Arbres . . . dp.	620	1028	138	350	458	600	—	745	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
3	Monnetier-Mairie . . . ar.	650	1058	208	420	528	630	—	815	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
3	Monnetier-Mairie . . . dp.	750	1108	208	425	528	630	—	822	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
4	Haut-Mornex . . . . .	759	1117	217	435	537	639	718	832	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
5	Bas-Mornex . . . . .	804	1122	222	441	542	644	723	838	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
6	Etrembières . . . . . dp.	817	1135	235	454	555	657	736	852	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
6	Etrembières . . . . . ar.	820	1140	240	500	600	700	740	900	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
8	Annemasse . . . . .	830	1150	250	510	610	710	750	910	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
15	Genève (Molard) . . . ar.	905	1225	325	545	645	745	825	944	—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																													
<p><b>Taxes de Veyrier</b></p> <p>Simple course Aller et retour</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td>I.</td> <td>II.</td> <td>I.</td> <td>II.</td> </tr> <tr> <td>Monnetier . . . . .</td> <td>1.55</td> <td>-.95</td> <td>2.50</td> <td>1.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Treize-Arbres . . . . .</td> <td>5.20</td> <td>3.20</td> <td>8.—</td> <td>5.—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saison d'été</td> <td>6.50</td> <td>4.50</td> <td>10.—</td> <td>7.—</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Taxes d'Etrembières</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Haut-Mornex . . . . .</td> <td>-.90</td> <td>-.55</td> <td>1.45</td> <td>-.85</td> </tr> <tr> <td>Monnetier-Mairie . . . . .</td> <td>1.40</td> <td>-.80</td> <td>2.25</td> <td>1.25</td> </tr> <tr> <td>Treize-Arbres . . . . .</td> <td>5.—</td> <td>3.—</td> <td>7.50</td> <td>4.50</td> </tr> <tr> <td>Saison d'été</td> <td>6.30</td> <td>4.30</td> <td>9.50</td> <td>6.50</td> </tr> </table> <p>Genève-Veyrier . . . . . aller et retour —.75          Genève-Etrembières . . . . . aller et retour —.90</p>														I.	II.	I.	II.	Monnetier . . . . .	1.55	-.95	2.50	1.50		Treize-Arbres . . . . .	5.20	3.20	8.—	5.—		Saison d'été	6.50	4.50	10.—	7.—		Haut-Mornex . . . . .	-.90	-.55	1.45	-.85	Monnetier-Mairie . . . . .	1.40	-.80	2.25	1.25	Treize-Arbres . . . . .	5.—	3.—	7.50	4.50	Saison d'été	6.30	4.30	9.50	6.50																																																																																																																																																																																																			
		I.	II.	I.	II.																																																																																																																																																																																																																																																					
Monnetier . . . . .	1.55	-.95	2.50	1.50																																																																																																																																																																																																																																																						
Treize-Arbres . . . . .	5.20	3.20	8.—	5.—																																																																																																																																																																																																																																																						
Saison d'été	6.50	4.50	10.—	7.—																																																																																																																																																																																																																																																						
Haut-Mornex . . . . .	-.90	-.55	1.45	-.85																																																																																																																																																																																																																																																						
Monnetier-Mairie . . . . .	1.40	-.80	2.25	1.25																																																																																																																																																																																																																																																						
Treize-Arbres . . . . .	5.—	3.—	7.50	4.50																																																																																																																																																																																																																																																						
Saison d'été	6.30	4.30	9.50	6.50																																																																																																																																																																																																																																																						
<p>Prix réduits pour sociétés, écoles et porteurs d'abonnements généraux des Chemins de fer fédéraux.</p>																																																																																																																																																																																																																																																										

Chemin de fer électrique du Salève.

3 Genève-Veyrier- et Etrembières-Treize-Arbres-Genève.  
1er Mai 1914. Heure de l'Europe centrale. 4

Auszug aus dem Bürkli Kursbuch vom Sommer 1914



Bergseite

Talseite

Rekonstruierte Skizze eines Triebwagens und einer Lore in gelber und blauer Farbe eines Modellbauers, mit zeitgenössischer wie bei Strassenbahnfahrzeugen üblicher Dachreklame.

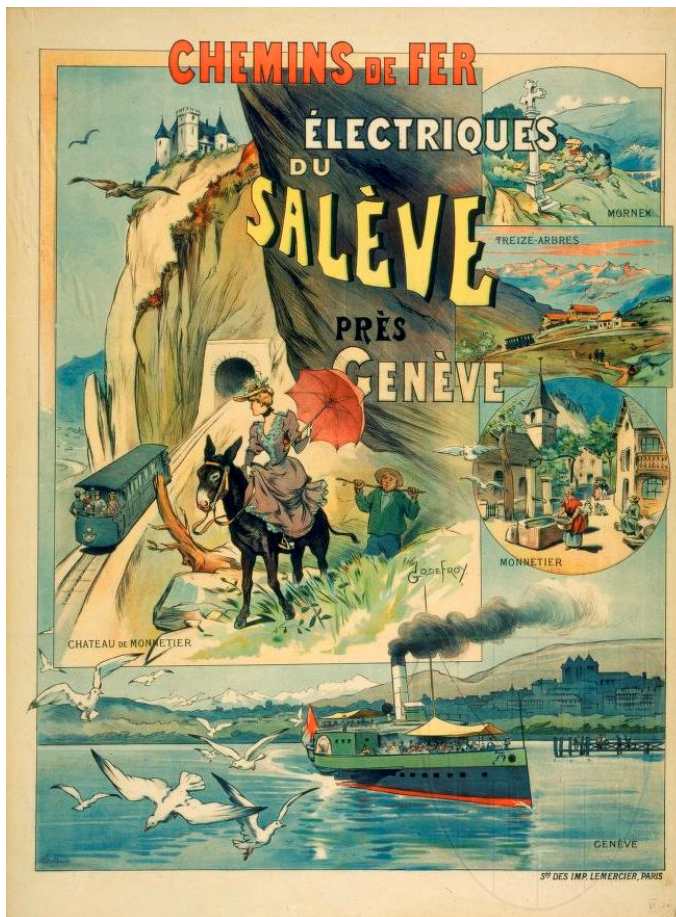
Die Triebwagen mit den Nummern 1 bis 12 haben ein Leergewicht von 10,4 Tonnen, eine Nutzlast von 4 Tonnen und können 40 Passagiere transportieren. Sie sind 8,5 Meter lang, 2,1 Meter breit und 3 Meter hoch. Zwei Motoren von 40 PS (29 kW) ermöglichten eine Betriebsgeschwindigkeit zwischen 5,4 und 10,8 km/h. Die Triebwagen stützen sich auf drei Achsen ab. Die nicht seitenverschiebbar gelagerte Achse in der Mitte hat um die Fahrt durch Kurven zu ermöglichen keinen Spurkranz. Der Wagenkasten wurde durch die Schweizerische Industrie-Gesellschaft (SIG) in Neuhausen am Rheinflall bei

Schaffhausen hergestellt. Die elektrische Ausrüstung wurde durch die Compagnie de l'Industrie Électrique (CIE) einer Vorgängergesellschaft der Société anonyme des Ateliers de Sécheron in Genf hergestellt. Bedient wird der Triebwagen durch einen Triebwagenführer stehend auf der talseitigen Plattform. Ein Kondukteur hält sich dabei auf der bergseitigen Plattform in der Nähe der mechanischen Bremsen auf.

Während der Betriebsdauer hat der Anstrich der Triebwagen zwei Mal geändert. Ab der Ausgeliefert im Jahre 1892 bis in die Jahre 1908-1911 sind sie in einer dunklen Farbe gestrichen. Anschliessend bis 1927 sind die Triebwagen zweifarbig, Nachgewiesen sind gelb und blau sowie gelb und grün gestrichene Triebwagen. Die verschiedenen Farben wurden zur Unterscheidung der 1895 eingerichteten 2. Wagenklasse verwendet. Ab dem Jahre 1927 werden zehn Triebwagen dunkelrot angestrichen. Der Triebwagen Nr. 7, der gegen Ende der Betriebsdauer als Diensttriebwagen verwendet wird, bleibt jedoch blau angestrichen.

Über die sechs Loren mit den Nummern 20 bis 25, die durch die Triebwagen bergwärts geschoben werden ist sehr wenig bekannt. Zwei wurden im Verlaufe der Zeit mit Zisternen ausgerüstet. Sie sind grau bzw. grau-blau gestrichen und werden hauptsächlich für Unterhalt der Bahnanlagen sowie die Versorgung des Bahnhofs Treize-Arbres verwendet. Es ist auch vereinzelt vorgekommen, dass in Verkehrsspitzenzeiten diese Loren auch für den Personentransport eingesetzt wurden.

Die Züge verliessen Etrembières und Veyrier zur selben Zeit und trafen sich in Monnetier-Mairie. Von dort aus fuhren sie im Konvoi aus einzeln fahrenden Triebwagen bis zur auf 1140 m ü. M. gelegenen Endstation Treize-Arbres.



Plakat der Salève-Bahn aus dem Jahre 1894.

Im Sommer 1914 dauerte eine Berg- oder Talfahrt etwa eine Stunde. Die Fahrkosten für eine Fahrt von Veyrier nach Treize-Arbres und zurück in der 1. Klasse betragen 10.- Französischer Franken und in der 2. Klasse 7.- Französischer Franken, wobei zu beachten ist, dass der Wert des Französischen Franken damals gleich wie der Schweizer Franken war.

Zu Beginn war die Salève-Bahn hoch rentabel. Nach dem ersten Weltkrieg, auch infolge des aufkommenden Automobilverkehrs, erlebte die Zahnradbahn weniger rosige Zeiten. Mit der Eröffnung der konkurrierenden Luftseilbahn Veyrier – Treize-Arbres im Jahre 1932 war das Ende der nun veralteten, zu langsamen Zahnradbahn besiegelt. 1937 wurde der Betrieb auf dem letzten Teilstück eingestellt, nachdem bereits im Winter 1931/1932 die Dörfer im Streckenabschnitt Étrembières – Mornex – Monnetier-Mairie durch einen Autobusbetrieb erschlossen wurden. Bereits 1938 war die gesamte Strecke abgebrochen.



*Foto eines Triebwagens in Monnetier-Mairie. Gut sichtbar ist die Schrommschiene und die Abt Zahnstange.*

Bild und Quellennachweise: Schweizerische Nationalbibliothek, Infothek SBB Historic, Buch von Gérard Lepère; "Le chemin de fer à crémaillère du Salève"; La Salévienne, (société d'histoire), Echos saléviens, no 4 (1994); ISBN 2-905922-06-00 (Vergriffen, Stand Frühling 2007)

Herausgeber des **Modellbau Informationsblatt** ist der **Berner Modellbautreff**. Das Informationsblatt erscheint jeweils sporadisch zu bestimmten Themen oder Anlässen. Der Anlass zur Herausgabe der 3. Ausgabe in einer überarbeiteten Fassung war die Präsentation eines Modells eines Motorwagens der Salève-Bahn an der FAMA in Bulle im Jahre 2011.

Der Berner Modellbautreff ist ein Treff für Modelleisenbahner zum Thema Fahrzeugbau und Heimanlagebau. Unter dem persönlichen Ziel entsprechende Fahrzeugmodelle und Heimanlagen zu bauen und die Treffs mitzugestalten kann jedermann an diesen Treffs teilnehmen. Die Treffs finden derzeit im Modulatelier Burgdorf statt.

Ein herzliches Dankeschön für die redaktionelle Mitarbeit geht an Roland Kallmann.

Weitere Informationen finden sich im Internet unter <http://MODELLBAUTREFF.jimdo.com>